

## COME MIGLIORARE LA MOBILITA' CICLABILE A SESTRI LEVANTE – dicembre 2021

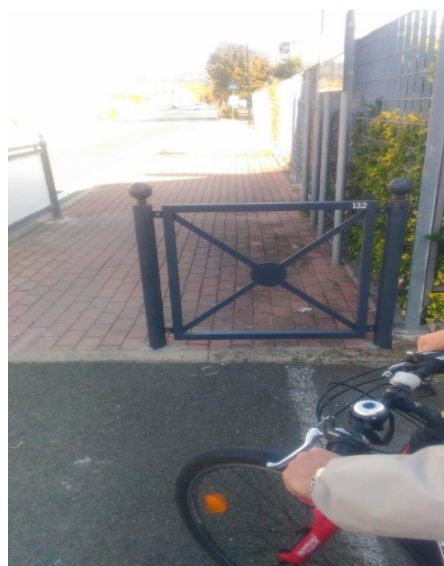
**Premessa.** Le piste ciclabili hanno pari dignità con la viabilità ordinaria e pertanto è necessaria la periodica pulizia della parte calpestabile e dei lati, la manutenzione del fondo stradale e della segnaletica orizzontale.

A nome di Fiab Tigullio Vivinbici e dei numerosi cittadini e turisti ospiti che utilizzano, ed apprezzano, le piste ciclabili della nostra città segnaliamo qui di seguito alcuni punti da migliorare e/o modificare

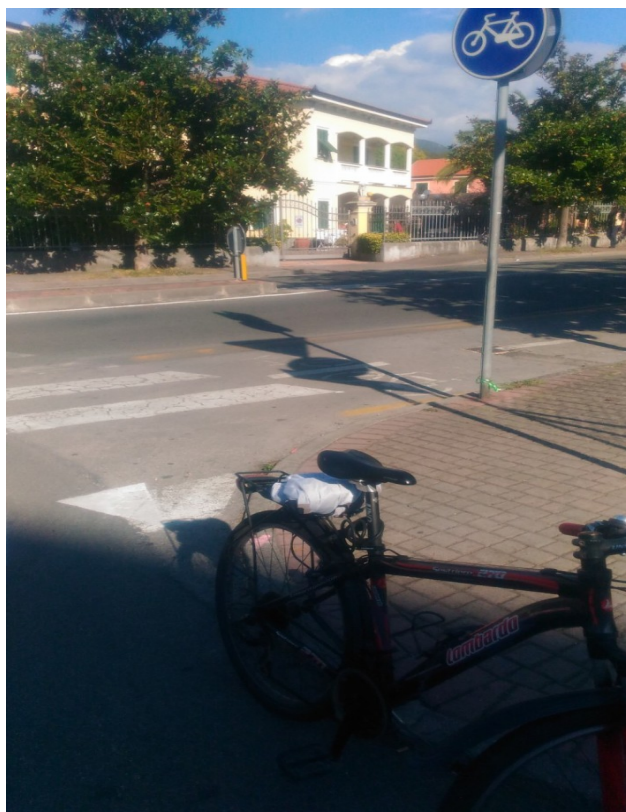
**1. Lungo la ciclabile di Via Fascie** è presente una campana per la raccolta del vetro (vedi foto). Spesso si trovano a terra, sulla ciclabile, vetri rotti che forano le gomme.



**2. Rotonda di Lapide** (vedi foto) Restringimento della ciclabile con scarsa visibilità.

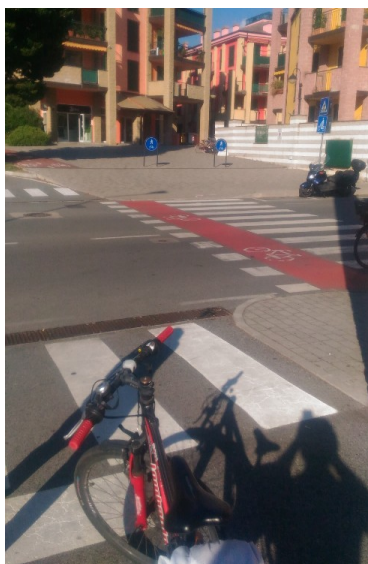


3. **Via Primi angolo con traversa di Via Aurelia.** Pericolosa la svolta a destra dei veicoli provenienti da Traversa Via Aurelia (vedi foto) e ciclabile spesso usata come parcheggio temporaneo.



4. Sarebbe auspicabile che Via Sara diventi “**senso unico eccetto bici**” istituendo in Via Sara una zona 30. Il vantaggio sarebbe di evitare alle biciclette di percorrere i pericolosi tratti di Via Bo fino alla rotonda nei pressi del casello autostradale e poi la stretta corsia (direzione Casarza L.) di Via Primi.

5. **Via Fascie all'altezza di Piazzale Grilli.** Attraversamento non in continuità con la ciclabile (vedi foto)



6. Chiediamo **sopralluoghi periodici** (ogni 6 mesi ?) per verificare lo stato delle ciclabili comunali

**Conclusione.** Continuando a valutare positivamente il fatto che Sestri Levante si è dotata nel tempo di ciclabili urbane è necessario fare alcuni passi successivi e migliorativi:

a. dotare la città di una **vera Rete ciclabile** collegando i tratti ciclabili che ancora non lo sono ed aumentando le zone 30

b. dotare la città di **rastrelliere adeguate** sostituendo poco alla volta quelle che non consentono di legare la bicicletta al telaio

c. fare una **mappa delle ciclabili** e diffonderla ai cittadini ed ai turisti

d. fare una **campagna per l'uso della bicicletta** in città quale mezzo sano, poco inquinante, comodo per il posteggio e con il quale è possibile raggiungere comodamente qualunque meta a partire dal sostegno al bicibus – promuovendo un bando per volontari accompagnatori - per muoversi da casa a scuola

e. valutare, in accordo con le maggiori aziende presenti in città, la possibilità di **incentivare l'uso della bicicletta per andare al lavoro in bicicletta**

f. dotare la città di almeno due **totem conteggio biciclette** da posizionare nei punti di maggiore transito sia per acquisire dati utili molto spesso non disponibili da parte dei Comuni sia per rafforzare nei ciclisti la consapevolezza di essere tanti (ce lo auguriamo !) ad usare un mezzo intelligente per muoversi in città

g. suggeriamo infine di istituire un **osservatorio sulla mobilità sostenibile** di cui facciamo parte associazioni della cosiddetta utenza “vulnerabile”

Il presente documento viene inviato agli Assessori Mauro Battilana e Paolo Valentino, al Comandante della P.M Federica Genovese e al Consigliere Gabriel Dell'Uomo

Sestri Levante, 22 dicembre 2021

Il presidente  
Marco Veirana