



Al Sindaco Federico Messuti
all'Assessore Alessandra Ferrara
al Comandante della Polizia Locale Fabio Lanata
Comune di Chiavari

Gentili Sindaco, Assessore e Comandante,

come tutti gli anni dal 16 al 22 settembre si apre la Settimana Europea della Mobilità, il cui tema quest'anno è "Mobilità per tutti".

Quest'anno ci siamo concentrati in particolare su Chiavari con tre proposte:

Giovedì 17 settembre, ore 7:30-9:30 – Contaciclisti, insieme a Legambiente, in Piazza delle Carrozze. Il consueto conteggio dei ciclisti in transito, occasione per consegnare al Comune un rapporto aggiornato sulla mobilità ciclistica e per un momento di incontro conviviale, con un caffè offerto a chi passa.

Sabato 19 settembre, partenze ore 9:30 e 9:50 – Pedalata EXPO lungo la Ciclovía dell'Ardesia, da Chiavari (Piazza dei Pescatori) fino all'Expo di Calvari, nel Comune di San Colombano Certenoli.

Domenica 20 settembre, ore 10:15 – Women Bike Ride, partenza dal retro della stazione ferroviaria (zona aereo). Seconda edizione nel Tigullio della pedalata femminista, con percorso semplice adatto anche a chi è poco allenato.

Sabato 19 sarà anche l'occasione per la consegna al Comune di Chiavari della bandiera gialla di Comune Ciclabile unitamente ad alcune proposte per il miglioramento della mobilità ciclabile di Chiavari che potranno, auspicabilmente, confermare – se non migliorare - la valutazione di Chiavari.

Proposte per migliorare la mobilità' ciclabile a Chiavari - settembre 2026

L'aumento di coloro che scelgono di usare la bicicletta per muoversi in città dipende dal **miglioramento e dalla sicurezza delle infrastrutture** (ciclabili, zone 30), dalla possibilità di **posteggiare la bici** in modo diffuso e sicuro e dalla **promozione della mobilità ciclabile** quale scelta da incoraggiare e sostenere.

Miglioramento delle infrastrutture

Abbiamo fatto un sondaggio tra i nostri soci di Chiavari e sono emerse le seguenti indicazioni:

- rinfrescare le linee che delimitano le piste ciclabili esistenti (es. Corso Millo);
- nella direttrice di Corso de Michiel prevedere la possibilità per le biciclette di percorrere il marciapiede esterno (lato monte) fino ad allacciarsi alla analoga pista che è già prevista con le stesse modalità a partire dall'incrocio Corso de Michiel-Corso Garibaldi;
- lungo la pista ciclabile del mare c'è un'interruzione all'altezza del Pub Nelson. È possibile dare continuità al percorso ciclabile? Magari spostandosi lato monte e sacrificando qualche parcheggio;
- segnalare la possibilità di raggiungere la pista ciclabile del mare se da Corso de Michiel si prende il piccolo sottopasso carrabile all'altezza delle carceri (Via Jacopo Rocca);
- in generale bisognerebbe migliorare la ciclabilità in uscita dal centro sia verso ponente (Sanpiedicanne) sia verso levante (corso Dante, collegamento con Lavagna). Per quanto riguarda Caperana bisognerebbe promuovere meglio la possibilità di utilizzare la pista del lungo Entella, anche rendendo più segnalati e fruibili gli accessi da via Parma. Ce ne vorrebbe uno all'altezza del ponte della Maddalena, visto che quello che c'era in Viale Kasman all'altezza del semaforo è stato eliminato con i recenti lavori;
- indispensabile marciapiede ciclopeditone in C.so Genova per non costringere le biciclette a giro lungo per percorrerlo verso ponente;
- non proseguire con ampliamento orario carico-scarico dei corrieri in area pedonale (ultimamente da fino alle 10 a fino 10.30);
- opportuno disegno a terra di corsia ciclabile su sovrappasso ferroviario di ponente;
- stop alla crescita dei mq dati ai ristoratori nelle piazze più belle, mq quindi tolti alla fruibilità a piedi ed in bici;
- poter rendere il marciapiede lato fiume di Viale Kasman ufficialmente un marciapiede ciclabile.

Punti critici

- L'attraversamento della **rotonda in Via C. Colombo** in passeggiata è pericoloso perché le auto che arrivano dal sottopasso, guardando solo a sinistra, non vedono i ciclisti che rischiano di essere investiti;

- anche l'attraversamento della **rotonda della Franca** presso casello autostradale è particolarmente pericoloso;
- spigolo vivo su pista ciclabile di lungomare tra negozio entella e statua Colombo nella percorribilità ponente-levante;
- Via Entella resta una via incomprensibile per tutti i mezzi, non solo bici.

Posteggiare la bicicletta

- Chiediamo di intervenire sul **parcheggio bici** in Piazza N.S. dell'Orto con la ricollocazione della copertura che è stata tolta. Sarebbe molto apprezzata dai cittadini la realizzazione di una velostazione chiusa utile anche per garantire la sicurezza delle bici a pedalata assistita (con accesso con tessera in abbonamento come a Genova);
- fioriere e panchine di recente installazione troppo a ridosso delle rastrelliere in Piazza delle Carrozze. In generale le rastrelliere in centro andrebbero aumentate di numero;
- occorrono controlli per bici visibilmente abbandonate nelle rastrelliere.

Promozione della mobilità ciclabile

- Fare una campagna per l'uso della bicicletta in città quale mezzo sano, poco inquinante, comodo per il posteggio, con il quale è possibile raggiungere comodamente qualunque meta e la cui scelta il Comune incoraggia e sostiene.

Confermiamo la disponibilità di Fiab Tigullio Vivinbici nel trovare insieme alla Amministrazione Comunale soluzioni a quanto proposto.

Chiavari, 16 settembre 2026

Il Presidente

(Marco Veirana)

